

FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO

CÓDIGO DE ART.:

1502

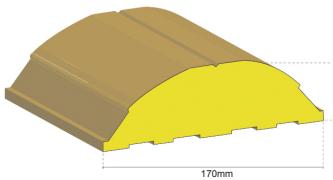
FECHA EMISIÓN:

23/01/2023

VERSIÓN:

2.0

WWW.SEGURIDADPVC.COM.AR
INFO@SEGURIDADPVC.COM.AR

NOMBRE DEL PRODUCTO:		LOMO DE BURRO - REDUCTOR DE VELOCIDAD 170x50
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:	<p>El lomo de burro de PVC es un reductor de velocidad fabricado en policloruro de vinilo, diseñado para obligar a los vehículos a disminuir la velocidad en zonas de alto tránsito peatonal como escuelas, estacionamientos y áreas residenciales.</p> <p>Es resistente, visible y fácil de instalar, lo que lo convierte en una solución práctica y duradera para mejorar la seguridad vial.</p> <p>El lomo de 170x50mm es un reductor de velocidad de un nivel de agresividad alto.</p>	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES:	<ul style="list-style-type: none"> - Material: Policloruro de Vinilo (PVC) macizo de alta resistencia. - Color: Amarillo. - Base (ancho): 170 mm. - Altura (alto): 50 mm. - Peso: 6,1 kg por metro lineal. - Forma: Trapezoidal semiovalada (curva en la parte superior, base plana). - Incluye reflectivos en sus laterales y fijaciones. - Temperatura de trabajo: -20 °C a +60 °C. 	
CARACTERÍSTICAS DEL COMPUESTO:	<ul style="list-style-type: none"> - Densidad: $1.24 \pm 0.02 \text{ g/cm}^3$ (ASTM D792) - Dureza: (Shore A): 85 ± 5 (estimado) (ASTM D792) - Elongación a la rotura: 355 % (IRAM NM IEC 60811-1-1) - Resistencia al esfuerzo de tracción: 17 N/mm² (IRAM NM IEC 60811-1-1) 	
PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS:	<ul style="list-style-type: none"> - Alta resistencia al tránsito vehicular: Diseñado para soportar el peso de automóviles, utilitarios, camiones y buses. - Durabilidad prolongada: Fabricado en PVC macizo, no se deforma ni agrieta bajo carga constante. - Resistencia a la intemperie: Mantiene sus propiedades físicas ante sol, lluvia y cambios bruscos de temperatura. - Seguridad vial: Su diseño permite un mejor control de la velocidad de los vehículos y una señalización efectiva. 	
RESISTENCIA QUÍMICA:	<ul style="list-style-type: none"> - Combustibles y aceites. - Sales y agentes descongelantes. - Ácidos diluidos y bases débiles. - Agua y humedad constante. - Radiación UV (Compuesto aditivado con protector de luz UV). 	
APLICACIONES TÍPICAS:	<ul style="list-style-type: none"> - Control de velocidad en calles internas, barrios cerrados y playas de estacionamiento. - Accesos a fábricas, depósitos y centros logísticos. - Hospitales, colegios y clubes deportivos. - Vialidad urbana e industrial. - Estaciones de servicio y zonas de alto tránsito vehicular. 	
RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN:	<ul style="list-style-type: none"> - Verificar que la superficie de fijación esté limpia, seca y libre de polvo. - Marcar la ubicación y perforar el pavimento en los puntos de anclaje. - Utilizar las fijaciones de acero cincado incluidas para asegurar el producto. 	